



Klub Miłośników Starych
Tramwajów w Łodzi

Oferta współpracy



Na właściwych torach od 1981 roku
Historia, Pasja, Wolontariat

Trochę historii

1981

Powstanie Klubu Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi, pierwotnie jako Sekcja Łódzka KMKM w Warszawie.
6 klubowiczów

'03

Uruchomienie Linii Turystycznej "0" obsługiwanej składem 5N+5ND dzięki współpracy z MPK-Łódź. Służbę konдукorską pełnią członkowie Klubu.
65 klubowiczów

'13

Klub zaczyna gromadzenie zabytkowego taboru tramwajowego. Rozpoczyna się historia Zajezdni Muzealnej Brus, a KMST sprawuje nad nią bezpośrednią opiekę.
127 klubowiczów, 5 tramwajów

'21

W ramach Łódzkich Linii Turystycznych tramwaje będące własnością Klubu rozpoczynają liniowe kursy. KMST staje się małym przewoźnikiem pasażerskim.
173 klubowiczów, 11 tramwajów, 3 pojazdy samochodowe

'25

KMST wygrało przetarg na obsługę przejazdów okazjonalnych historycznymi tramwajami. W ramach darowizny otrzymaliśmy na własność znaczną liczbę tramwajów.
231 klubowiczów, 30 tramwajów, 5 pojazdów samochodowych



Kim jesteśmy?

Organizacją **pozarządową**
z Łodzi.

Współtworzymy Łódzkie
Linie Turystyczne.

Zajmujemy się **historią**
komunikacji miejskiej.

Prowadzimy **społeczne**
muzeum komunikacji
na Brusie.

Działamy już **44 lata.**

Zrzeszamy ponad **200 osób.**

83 000 ZŁ

właśnie tyle udało się nam
wspólnie zebrać za
pośrednictwem portalu zrzutka.pl
na remont wagonu z 1961 r.!

Co robimy?

Ochrona dziedzictwa

Posiadamy flotę **43 historycznych pojazdów**, w tym tramwaje, autobusy i pojazdy techniczne. Część z nich przywróciliśmy do pełni sprawności, dzięki czemu możemy wozić nimi pasażerów. Prace są prowadzone **przez osoby należące do Klubu**, a także przez współpracujących z nami specjalistów i specjalistki.

Edukacja i popularyzacja

Prowadzimy społeczne **Muzeum Komunikacji**, mieszczące się w zabytkowej Zajezdni Muzealnej Brus. Organizujemy **liczne wydarzenia**, wystawy tematyczne oraz zloty pojazdów zabytkowych, tworząc przestrzeń spotkań dla miłośników komunikacji i rodzin z dziećmi.

W ciągu ostatnich 5 lat wydaliśmy **7 publikacji** o łącznym nakładzie 35 tys. egzemplarzy.

Przejazdy historyczne

Od **22 lat** współtworzymy Łódzkie Linie Turystyczne.

W każdy letni weekend uruchamiamy 7 pojazdów, a w całość przedsięwzięcia zaangażowanych jest ponad 70 wolontariuszy. Organizujemy też **przejazdy okolicznościowe**, jak na przykład parady tramwajów, które każdorazowo przyciągają setki uczestników.

60 000 OSÓB

skorzystało z przejazdów
w ramach Łódzkich Linii
Turystycznych w 2025 roku

2020 ROK

Zakończenie remontu wagonu
GT6 numer 805 (obecnie 4038)



Jak działamy?

Organizujemy comiesięczne spotkania członków Klubu. Nasi członkowie angażują się w różnych Sekcjach, począwszy od prac przy zabytkowych pojazdach, przez fotografowanie, po pełnienie funkcji konduktora w czasie organizowanych przejazdów i inne. Szkolimy członków Klubu z obsługi pasażerów, zasad udzielania pierwszej pomocy, wiedzy o historii komunikacji miejskiej oraz wiedzy technicznej niezbędnej do renowacji zabytkowych pojazdów.

Nasi klubowicze podpisują z nami umowy o wolontariat, a każdorazowo na każde

wydarzenie zapewniamy im dodatkowe ubezpieczenie.

Dla osób zaangażowanych w konduktorowanie zapewniamy historyczne umundurowanie. W podziękowaniu za zaangażowanie organizujemy dużą imprezę integracyjną po zakończeniu sezonu.

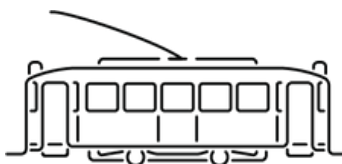
W naszym gronie działa zarówno młodzież szkolna, jak i osoby w kwiecie wieku. Do naszego Klubu przystępuje też coraz więcej kobiet, które aktywnie włączają się w prace Klubu, pełniąc chociażby służbę konduktorską.

Nasz tabor



rocznik **1910**
U-104 (143)

Rosyjsko-Bałtycka Fabryka Wagonów
w Rydze (RUSSO-BÄLT) ▾



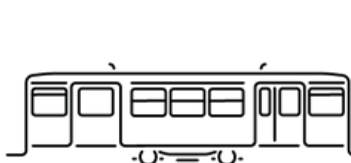
rocznik **1898**
VNB-125 (11)

Waggonfabrik AG vormals P. Herbrand
& Comp. Köln-Ehrenfeld. ▾



rocznik **1916**
J. John (50)

Towarzystwo Akcyjne Budowy Transmisji
i Maszyn oraz Odlewów Żelaznych J. Johna
w Łodzi ▾



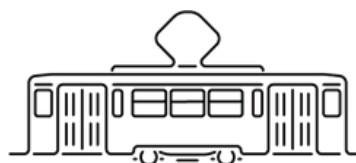
rocznik **1955**
2ND (588)

Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji
Stalowych "Konstal" ▾



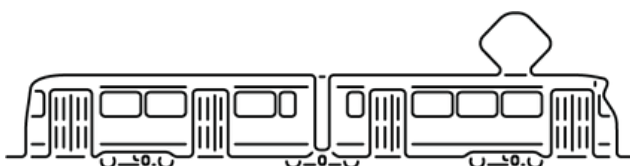
rocznik **1950**
2N1 (182)

Stocznia Gdańska ▾



rocznik **1961**
5N (4092)

Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji
Stalowych "Konstal" ◦



rocznik **1973**
803N (2)

Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji
Stalowych "Konstal" ▾



rocznik **1974**
803N "Kanciak" (37)

Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji
Stalowych "Konstal" ▾



rocznik **1963**
GT6 (4038)

Duewag ▸



rocznik **1964**
GT8N (4512)

Duewag ▸



rocznik **1978**
805Na (4447)

Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji
Stalowych "Konstal" ▾

Jest to wycinek kolekcji taboru zbieranej przez lata przez Klub Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi. Znajdują się w niej zarówno wagony które zapoczątkowały komunikację miejską w tym mieście, jak i takie, które w Łodzi zostały wyprodukowane. Wagony są pozyskiwane i remontowane za pomocą środków własnych stowarzyszenia oraz dzięki wsparciu partnerów.

▸ bieżące utrzymanie/sprawy ◦ w trakcie remontu/naprawy ▾ oczekujące na remont



Zajezdnia Muzealna Brus

115 lat w służbie Łodzi

13 531

m² powierzchni terenu

1152

m² powierzchni hali

1217

metrów toru pojedynczego

11

budynków

6

wystaw stałych

>75 000

zwiedzających od 2013 roku



Odbudowa polskiego tramwaju 5N

Remont zabytkowego tramwaju 5N nr 4092 to jedno z najbardziej ambitnych przedsięwzięć Klubu Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi. Wagony tego typu były stałym elementem krajobrazu Polski lat powojennych, a takie jak ten praktycznie się nie zachowały.

Odbudowę tego tramwaju prowadzimy w sposób **kompleksowy**. Konstrukcja wagonu została dokładnie oczyszczona, wyprostowana oraz zabezpieczona przed niszczeniem. Całkowicie odnowiono drzwi, które są jedną z **charakterystycznych cech tego tramwaju**. Wiele elementów wyposażenia musieliśmy odtworzyć na nowo.

Niezwykle ważną częścią renowacji była odbudowa instalacji elektrycznych. Członkowie Klubu, działając społecznie i z ogromnym zaangażowaniem, ułożyli około 200 metrów nowych przewodów, rekonstruując obwody między innymi sterowania, hamulców szynowych czy sterowania drzwiami.

Renowacja wagonu 4092 to nie tylko techniczny projekt. To przede wszystkim ogromny wysiłek społeczny i dowód pasji członków stowarzyszenia. Wolontariusze poświęcają swój czas, uczą się od siebie i od zaprzyjaźnionych ekspertów, zdobywając umiejętności, których nie sposób nabyć w żaden inny sposób.

To również przykład na to, że przy odpowiednim wsparciu finansowym i partnerskim można tchnąć nowe życie w pojazdy, które w przeciwnym razie byłyby skazane na zapomnienie.

Ostatecznym celem jest nie tylko przywrócenie tramwaju do ruchu, lecz także oddanie go mieszkańcom Łodzi i turystom w ramach linii turystycznych oraz wydarzeń specjalnych. Dzięki temu wagon 5N nr 4092 stanie się nie tylko jeżdżącym eksponatem muzealnym, ale także nośnikiem pamięci o codzienności komunikacyjnej Łodzi drugiej połowy XX wieku.



Wagon typu 5N został wyprodukowany w 1961 roku w zakładach KONSTAL w Chorzowie. To przedstawiciel najpopularniejszej powojennej serii tramwajów klasycznych. Odnawiany egzemplarz jest wagonem jednokierunkowym, a jego drzwi napędzają oryginalne mechanizmy oparte na silnikach z klasycznych wiertarek firmy Baniocha. Ich charakterystyczny dźwięk przeniesie naszych pasażerów do minionej epoki.



Szczegóły postępów w remoncie można śledzić na naszym profilu na portalu Facebook.
www.facebook.com/kmstlodz

83 000 ZŁ

właśnie tyle udało się nam wspólnie zebrać za pośrednictwem portalu zrzutka.pl na remont wagonu 4092!

Nasze potrzeby

Materiały blacharsko-lakiernicze

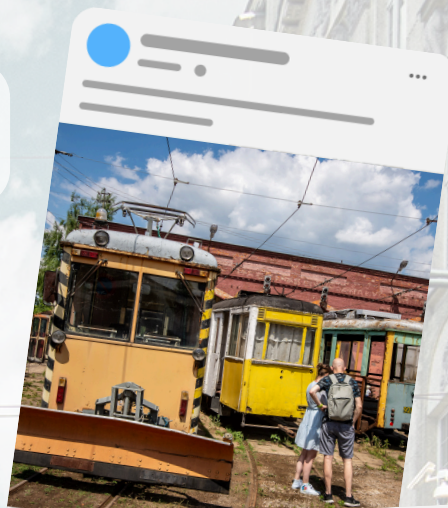
- farby podkładowe epoksydowe
- szpachle epoksydowe
- arkusze blachy
- profile hutnicze

Maszyny warsztatowe

- wiertarka stołowa
- tokarka
- frezarka (do metalu i drewna)
- kompresor wraz z osprzętem
- narzędzia na sprężone powietrze (szlifierki kątowe i palcowe, młotek pneumatyczny blacharski)

Narzędzia

- śrubokręty
- klucze płaskie
- klucze nasadowe z grzechotką
- narzędzia do kucia (śrubokręty z metalową końcówką, przecinaki)
- wózki narzędziowe
- wkrętarki akumulatorowe
- szlifierki kątowe



Remonty

- przekładni napędowych w wózkach wagonu 803N
- silników trakcyjnych



Wsparcie merytoryczne

- doradztwo prawne
- doradztwo księgowo
- doradztwo fundraisingowe
- doradztwo promocyjne
- doradztwo BHP



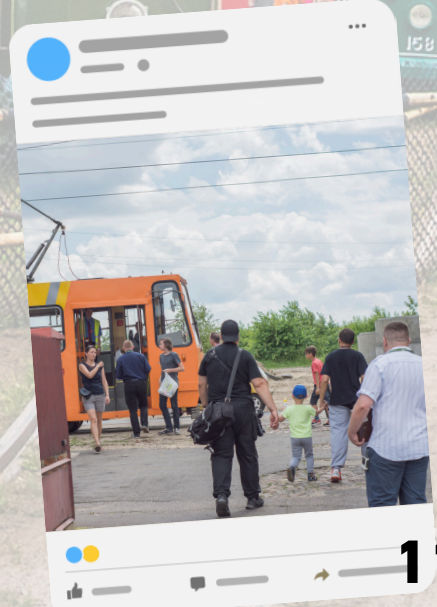
Szkolenia i wyposażenie dla członków Klubu

- spawalnicze
- uprawnienie na wózki widłowe
- eksploatacyjne uprawnienia SEP
- szkolenia miękkie
- pierwsza pomoc
- umundurowanie



Wyposażenie zajezdni

- Defibrylator AED
- Wygradzenia tymczasowe
- Wyposażenie wystawiennicze (np. gabloty, manekiny)
- Sprzęt multimedialny
- Środki czystości



Co oferujemy?

Wierzmy, że współpraca z KMST w Łodzi **będzie korzystna** dla Państwa firmy z uwagi na wiele różnych możliwości kreowania świadomości o marce. Poniżej, w różnych wariantach, przedstawiamy propozycję tego, co możemy zaoferować Państwu w ramach współpracy.

Pakiet Kursanta	Pakiet Motorniczego	Pakiet Instruktora	Pakiet Dyspozytora
<ul style="list-style-type: none">• umieszczenie logotypu sponsora na stronie internetowej (w sekcji Partnerzy)• reklama na stanowisku informacyjnym w Zajeźdni Muzealnej Brus podczas wybranego Dnia Otwartego• rozestanie informacji o partnerze do członków Klubu	<ul style="list-style-type: none">• możliwości Pakietu Kursanta• umieszczenie logotypu partnera w wagonie Klubu kursującym na Łódzkich Liniach Turystycznych np. ramka A3 w jednym sezonie• opublikowanie dedykowanego materiału w mediach społecznościowych - docieramy do ponad 240 tys. osób miesięcznie na Facebooku, Instagramie, oraz TikToku• autorskie oprowadzenie po Zajeźdni Muzealnej Brus wraz z przewodnikiem• dystrybucja materiałów promocyjnych Partnera w trakcie wybranego Dnia Otwartego w Zajeźdni Muzealnej Brus w sezonie	<ul style="list-style-type: none">• możliwości Pakietu Motorniczego• umieszczenie logotypu partnera na wybranych materiałach promocyjnych Klubu (takich jak wydawnictwa, broszury, ulotki, bilety pamiątkowe) przez ustalony okres• przejazd historycznym tramwajem dla partnera z przewodnikiem• reklama na stanowisku informacyjnym w Zajeźdni Muzealnej Brus podczas wszystkich Dni Otwartych w sezonie• własne stoisko Partnera w czasie wybranego Dnia Otwartego w Zajeźdni Muzealnej Brus w sezonie	<ul style="list-style-type: none">• możliwości Pakietu Instruktora• dystrybucja materiałów promocyjnych Partnera w trakcie wszystkich Dni Otwartych w Zajeźdni Muzealnej Brus w sezonie• umieszczenie logotypu partnera na stronie głównej Klubu wraz z dedykowaną sekcją z opisem współpracy• możliwość reklamy w odbudowanym tramwaju, np. mosiężna tabliczka wewnątrz wagonu• możliwość zorganizowania specjalnego, indywidualnego wydarzenia• własne stoisko Partnera w czasie wszystkich Dni Otwartych w Zajeźdni Muzealnej Brus w sezonie
małe wsparcie finansowe i/lub rzeczowe	średnie wsparcie finansowe i/lub rzeczowe	duże wsparcie finansowe i/lub rzeczowe	odbudowa tramwaju

Istnieje możliwość stworzenia indywidualnego pakietu, uwzględniającego specyfikę oraz potrzeby partnera. Jesteśmy otwarci na niesztabowe działania i współpracę.

Zasady darowizn i korzyści z nich

Przekazując darowiznę na rzecz Klubu Miłośników Starych Tramwajów w Łodzi, Twoja firma może skorzystać z korzyści podatkowych! Firmy mogą obniżyć swój podatek CIT właśnie dzięki darowiznom wspierającym naszą działalność.

Odliczenie darowizny dla firm

Firmy, które przekazują darowizny na rzecz organizacji pożytku publicznego (OPP), mogą odliczyć od podstawy opodatkowania całą kwotę darowizny, ale nie więcej niż 10% osiągniętego dochodu w danym roku podatkowym.

Przykład:

- Kwota darowizny: 5000 zł
- Dochód firmy: 80 000 zł
- Limit odliczenia: $10\% \times 80\ 000\ \text{zł} = 8000\ \text{zł}$

Ponieważ darowizna 5000 zł mieści się w limicie 8000 zł, firma może odliczyć całą kwotę od podstawy opodatkowania. Dzięki temu zaoszczędzi na podatku proporcjonalnie do obowiązującej stawki CIT.

Przy stawce CIT 19%:

Oszczędność podatkowa: $19\% \times 5000\ \text{zł} = 950\ \text{zł}$



Przekaż **1,5%**
na zabytkowe tramwaje

KRS: _____
0000219490



**Klub Miłośników Starych
Tramwajów w Łodzi**

Można również wspierać nasze Stowarzyszenie, przekazując 1,5% swojego podatku. To nic nie kosztuje, a pomaga nam realizować projekty dla szerokiej społeczności.



Dziękujemy za Wasze wsparcie i zaangażowanie!

Korzyści dla partnera



Wzmocnienie realizacji strategii CSR i celów SDG poprzez wsparcie działań edukacyjnych i kulturalnych w obszarze technicznego dziedzictwa transportu

Budowanie wizerunku firmy poprzez zwiększenie świadomości o marce u szerokiej grupy odbiorców związanych z transportem szynowym

Długodystansowa promocja i współpraca z potencjalnymi przyszłymi pracownikami

Udział w projektach, które dbają o zachowanie pamiątek kultury technicznej oraz dających świadectwo postępu technicznego

Networking i współpraca z innymi instytucjami – dostęp do kontaktów Klubu, partnerów oraz innych organizacji kulturalnych i edukacyjnych, co może wspierać rozwój na wielu płaszczyznach



Zapraszamy do kontaktu



ROBERT MAĆKOWIAK
robert.mackowiak@kmst.pl
503-844-310